

Table with 3 columns: Catégorie, Afata+Chtra, Stat

Main table with columns: Dossard, Nom, Prénom, Catégorie, Cat, CatStat, Niveau, Sexe, Challenge, Moto, Type, Cylindrée, année, pays, WE

1er Jour and SAMEDI columns with sub-columns for Nb Zones, Nb 1, Nb 2, Nb 3, Nb 5, total1, Vérif, Bonus, Pen01, Total G1

2ème Jour and DIMANCHE columns with sub-columns for Nb Zones, Nb 1, Nb 2, Nb 3, Nb 5, total2, Vérif, Bonus, Pen02, Total G2

Summary columns: Nb 0, Pénalité, Total Samedi, Total Dimanche, Total général, Total AFATA

Classic	Afata+Chtra	Stat
---------	-------------	------

1er Jour **SAMEDI**2ème Jour **DIMANCHE**

Total = 999 = Abandon

Dossard	Nom	Prénom	Catégorie	Cat	CatStat	Niveau	Sexe	Challenge	Moto	Type	Cylindrée	année	pays	WE	1er Jour										2ème Jour										Total						
															Nb Zones					total1					Total G1					Nb Zones					total2					Total G2	
																Nb 0	Nb 1	Nb 2	Nb 3	Nb5	total1	Vérif	Bonus	Peno1	Total G1	Nb 0	Nb 1	Nb 2	Nb 3	Nb5	total2	Vérif	Bonus	Peno2	Total G2	Nb 0	Pénalti	Total Samedi	Total Dimanch	Total général	Total AFATA
115	HAUSHERR	François	Pré 80	Bi-Amorto	Pré 80	Master	M	AFATA	OSSA	MAR	350	1977	ES	W	13	2	1			4	OK	1		4,0	15				1	5	OK	1		5,0	28	0	4,0	5,0	9,0	4	
116	PERNEY	Olivier	Moderne	Mono-Amo	Moderne	Master	M	aucun	Gas Gas	GP	250	2018	ES	W	7	6	0	1	2	19	OK	1,8		34,2	0				0	AB	1,8		0,0	7	0	34,2	999,0	999,0	19		
117	BOCQUET	Pierre	Pré 80	Bi-Amorto	Pré 80	Master	M	STAT	YAMAHA	Majesty	175	1977	JA	W	8	3		2	3	24	OK	1		24,0	2				14	70	OK	1		70,0	10	0	24,0	70,0	94,0	24	
118	BOST	Pascal	Pré 80	Bi-Amorto	Pré 80	Master	M	AFATA	KAWASAKI	KT Trial	250	1974	JA	W	8	3	1	2	2	21	OK	1		21,0	0				0	AB	1		0,0	8	0	21,0	999,0	999,0	21		
119	PARDINI	Olivier	Moderne	Mono-Amo	Moderne	Master	M	aucun	Gas Gas	TXT	250	2014	ES	W	10	2	1	2	1	15	OK	1,8		27,0	10	4	2		8	OK	1,8		14,4	20	0	27,0	14,4	41,4	15		
120	GRAU	Didier	Post 80	Bi-Amorto	Post 80	Gentlemen	M	STAT	Montesa	Cota 349	350	1981	ES	S	3	3		6	4	41	OK	1,5		61,5	0				0	AB	1,5		0,0	3	0	61,5	999,0	999,0	41		
121	CHAGNES	Ludovic	Post 80	Bi-Amorto	Inter	Inter	M	STAT	HONDA	TLR	250	1985	JA	S	7	5	2	1	1	17	OK	1,5		25,5	0				0	AB	1,5		0,0	7	0	25,5	999,0	999,0	17		
122	TOUSSAINT	Jacques	Post 80	Bi-Amorto	Post 80	Master	M	STAT	HONDA	TLR	250	1985	JA	S	10	4	1		1	11	OK	1,5		16,5	0				0	AB	1,5		0,0	10	0	16,5	999,0	999,0	11		
123	MARSSENS	André	Post 80	Bi-Amorto	Post 80	Expert	M	aucun	HONDA	TLR	200	1982	JA	W	14	1		1		4	OK	1,5		6,0	12	2	1	1	7	OK	1,5		10,5	26	0	6,0	10,5	16,5	4		
124	HAZEBROUCQ	Thierry	Pré 80	Bi-Amorto	Pré 80	Expert	M	aucun	YAMAHA	TY	175	1976	JA	S	3	4	4	3	2	31	OK	1		31,0	0				0	AB	1		0,0	3	0	31,0	999,0	999,0	31		
125	LALEUF	Alain	Pré 65	Pré 65	Pré 65	Gentlemen	M	AFATA	Triumph	CUB	236	1965	GB	W	5	5	1	3	2	26	OK	0,5		13,0	4	1	3	5	3	37	OK	0,5		18,5	9	0	13,0	18,5	31,5	26	
126	LEBRAT	Thierry	Pré 80	Bi-Amorto	Pré 80	Expert	M	STAT+AF	YAMAHA	TY	175	1975	JA	W	13	1	1		1	8	OK	1		8,0	12	4			4	OK	1		4,0	25	0	8,0	4,0	12,0	8		
127	GRAVOT	Frédéric	Post 80	Bi-Amorto	Post 80	Master	M	aucun	FANTIC	240	210	1982	IT	W	2	2		1	11	60	OK	1,5		90,0	10	2	1	2	1	15	OK	1,5		22,5	12	0	90,0	22,5	112,5	60	
128	PIERRE	Patrick	Pré 80	Bi-Amorto	Pré 80	Master	M	aucun	YAMAHA	TY125	125	1975	JA	W	0			3	13	74	OK	1		74,0	0		1	8	7	61	OK	1		61,0	0	0	74,0	61,0	135,0	74	
129	GEILING	Franck	Post 80	Bi-Amorto	Post 80	Gentlemen	M	aucun	HONDA	TLR	200	1986	JA	W	1	1	1	1	12	66	OK	1,5		99,0	4	1		1	10	54	OK	1,5		81,0	5	0	99,0	81,0	180,0	66	